

[illegible]

The drawing is a technical cross-section of a port structure, divided into two main sections: **LATO DARSENA FISCHERBOCCI** (left) and **LATO PORTO CROCIERISTICO - PASSEGGERI** (right). The central feature is the **Fiume Pescara** (Pescara River).

Dimensions and Elevation:

- Overall width:** 65.00 m min. (variable).
- Left side (Darsena Fischerbocci):**
 - Top width: 0.75, 2.15, 6.75, 3.75, 1.90, 1.50, 10.00, 1.40.
 - Bottom width: 5.10.
 - Elevations: +0.00, +0.50, +1.00, +1.50, +2.50, -0.50, -1.00, -1.40, -4.00, -4.50.
- Right side (Porto Crocieristico - Passeggeri):**
 - Top width: 1.40, 3.80.
 - Bottom width: 5.10.
 - Elevations: +0.00, +0.50, +1.00, +1.50, +2.50, -0.50, -1.00, -1.40, -4.00, -4.50.

Structural Details and Materials:

- Quay Wall:** Masonry structure with **Pavimentazione flessibile** (flexible pavement) on top. The wall is labeled **Muro di c/c** (masonry wall).
- Foundation:** **Pietrame** (riprap) layers. The bottom layer is **Pietrame da 50 a 200 Kg**. The top layer is **Pietrame di rifianco da 5 a 50 Kg**.
- Internal Structure:** **Misto compatto (sp=var.)** (compact mixture) and **Cassone antiriflettente** (anti-reflecting box).
- Geotextiles:** **Geotessuto** (geotextile) layers are shown, with one labeled **Geotessuto (striscia di 1 m)**.
- Materials:** **Materiale arido** (dry material) is used in the internal structure. **Materiale proveniente dai dragaggi** (material from dredging) is used in the foundation layers.
- Other Features:** **Pozzetto servizi (ogni 20 m)** (service manhole every 20 m) and **Paraspigolo (R = 0.15)** (corner radius) are indicated.

Notes:

- TOUT VENANT 0.1 - 500 Kg:** EIO MATERIALE PROVENIENTE DALDRAGAGGI (all material 0.1 - 500 Kg: EIO material from dredging).
- MASSE NATURALI 1-2:** (natural masses 1-2).
- MASSE 100-500 Kg:** (masses 100-500 Kg).
- PIETREME:** (riprap).

The map illustrates the port area of Livorno, Italy. Key features include:

- AVAMPORTO**: Located at the top of the map.
- PESCA**: A rectangular area labeled 'PESCA'.
- PORTO CROCIERISTICO-PASSEGGERI**: A large area labeled 'PORTO CROCIERISTICO-PASSEGGERI'.
- PORTO TURISTICO**: A large area labeled 'PORTO TURISTICO'.
- Punta di Pesca**: A curved area labeled 'Punta di Pesca'.
- Pista ciclabile**: A curved area labeled 'Pista ciclabile'.
- Linea periferica della L.A.L.**: A curved area labeled 'Linea periferica della L.A.L.'.
- Scale**: A scale bar from 0 to 500 meters.
- Compass Rose**: A compass rose indicating North (N), South (S), East (E), and West (W).



PORTO DI PESCARA

PIANO REGOLATORE PORTUALE 2008

Titolo elaborato :

OPERE MARITTIME
SEZIONI TIPO A - A B - B C - C

Scala: 1:100

			0	8				T	M	1	5	0
--	--	--	---	---	--	--	--	---	---	---	---	---

Coordinamento generale:

Dott. Ing. Chiara BARILE

Responsable Unico del Procedimiento:

Dott. Ing. Luciano DE BIASE

Coordinatore gruppo di progettazione:

Prof. Ing. Alberto NOLI

Aspetti marittimi e modellistica idraulica

Prof. Ing. Paolo DE GIROLAMO

Aspetti urbanistici e architettonici:

Prof. Arch. Rosario PAVIA

Aspetti urbanistici e architettonici.

Prof. Arch. Giuseppe BARRIERI

Dott. Arch. Raffaele MASSACESI

Apparatus and materials Computerized tests

T.R.G. Dott. Ing. Guido FERRARIS MARINO

Aspetti trasportistici - Connessioni terre

MEB Informatica s.p.a. - Dott. Ing. Guido Franco

Aspetti ambientali:

MED Ingegneria s.r.l. - Dott. In

Aspetti geologici:

Dott. Geol. Francesco IEZZI

Aspetti geotecnici:

Prof. Ing. Giuseppe SCARPELLI

	Nov. 2008					
Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Redatto:	Verificato:	Approvato: